Автоалармена Система SuperseC 2000

РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Възможности на системата

- дистанционно радио управление с два бутона
* вграден имобилайзер
- изходи за управление на централно заключване (0.7/3.5сек)
* двоен код
- два режима на охрана
* самовключване
- програмируем звук на сирената
- вход бутони с отрицателно задействане
- двузонов ударен датчик
- интелигентен ударен датчик
* токов датчик
- интелигентен токов датчик
- прекъсване на запалването в режим охрана
- светодиод с "памет"
- самодиагностика
- светлинна сигнализация с мигачите
- тих тон при включване и изключване на режим охрана
- бутон ПАНИКА
- енергонезависима памет за прогр. функции и режима на охрана

**** функциите са програмируеми***

Въведение

Поздравления за вашия избор на тази охранителна система. За да работите със вашата охранителна система е желателно да сте наясно с долните принципни компонента: *дистанционно управление, светодиод за състоянието*

Дистанционно управление

Всяка система е комплектована с две ДУ. ДУ има два бутона, като по-големия е означен Б1, а по-малкия Б2. Б1 се използва за влизане на системата в охрана и излизане от охрана. Б2 се използва за избор на режима на охрана, деблокиране на запалването на колата при разрешена функция ИМОБИЛАЙЗЕР, за въвеждане на втори код при изключване на системата и временна забрана на самовключването.

Светодиод за състоянието

Този светодиод показва състоянието на системата в дадения момент, докладва от кой датчик е задействала системата последно, подсеща за натискане на Б2 за деблокирането на запалването на колата ако е разрешена функцията ИМОБИЛАЙЗЕР.

SuperseC 2000

"БСМ" ООД, 1784 София, бул. "Цариградско шосе" 137, тел.: 02 / 974 4340, 974 5029, 974 3034, факс: 02 / 974 43 42, GSM: 0899 176 734, 0888 253 448, e-mail: bsmltd@techno-link.com

Влизане в режим на охрана

Влизането в режим на охрана може да стане по два начина. Първия начин е чрез натискане на Б1 на ДУ като това може да стане само ако запалването не е на контакт. Втория начин е чрез програмируемите функции Автоматично Включване.

Влизане в режим на охрана чрез ДУ

Системата може винаги да влезе в режим на охрана ако запалването не е на контакт. За да влезе системата в режим на охрана след като излезете от колата и затворите вратите просто натиснете Б1 на ДУ, като системата ще издаде един тих сигнал със сирената, ще мигнат мигачите веднъж и светодиода ще светне. Ако е инсталирано централно заключване при натискането на Б1 системата подава сигнал за заключване. В режим на охрана вграденото реле за прекъсване на запалването не позволява запалването на двигателя на колата. След 10 секунди светодиода започва да мига, като показва че системата е в режим на охрана.

Бай пас на зони

Докато при влизане в режим на охрана светодиода свети, ако се задейства бутон на вратите или капаците, системата издава един кратък силен сигнал със сирената и мигачите мигват, което показва, че тези бутони се игнорират докато не се върнат в неактивното си състояние, след което системата може отново да се задейства от тях. Ако в това време се е активирал ударния или токовия датчик, съответния се игнорира за две минути, ако в тия две минути той отново се активира се игнорира за още две минути.

Когато някой датчик се игнорира това не оказва въздействие върху работата на другите датчици.

Пасивно активиране

Системата може да се програмира сама да влезе в режим на охрана когато последната врата на колата се затвори. Ако функцията е разрешена в този момент системата ще издаде кратък тих сигнал със сирената и мигачите и след 15 секунди ще издаде още един тих сигнал със сирената и мигачите което показва, че влиза в режим на охрана. Ако през тези 15 секунди се отвори и затвори врата отново системата започва да брои 15 секунди до влизане в режим на охрана. Тази функция временно може да се забрани ако до 15 секунди след затваряне на последната врата на автомобила се натисне Б2 на ДУ, при което системата издава тих тон с по-ниска честота. Ако функцията е разрешена след изключване на системата и до 15 сек. не се отвори врата тя се включва отново.

Режими на Охрана и Алармиране

Тази система има два режима на охрана, като разликата между тях е в това, че във втория режим ударния датчик не се следи. Ако системата е във втория режим на охрана светодиода мига с честота 1 мигане на 2 секунди, в другия режим светодиода мига един път в секунда.*В първия режим се влиза с натискане само ма Б1, а във втория,* ако след натискане на Б1 за включване и издаване на къс тих тон, се натисне и Б2, при което системата издава къс и дълъг тих тон. Когато се активира предупредителна зона на ударния датчика системата издава един силен сигнал със сирената и мигва с мигачите. При активиране на задействащ вход, системата започва да алармира със сирената и мигачите започват да мигат като това продължава 30 секунди или докато не се натисне Б2 или Б1. Трябва да се има предвид, че ако при алармиране се натисне Б1 системата чака натискане на втори бутон за изключване.

Излизане от режим на охрана

Докато системата е в режим на охрана, като се натисне Б1 на ДУ системата чака до 5 сек. натискане на Б2 при което отключва вратите, ако е вързано централното заключване към нея,

системата издава троен тих тон с падаща честота със сирената и мигва с мигачите. След излизане от охрана светодиода започва да докладва от кой сензор последно е алармирала системата. Ако до 5 сек. след натискане на Б1не се натисне бутон Б2 системата започва да алармира. Когато е програмирана функцията за единичен код системата се изключва само с Б1.

Светодиод за състоянието на системата

Светодиода за състоянието се използва за показване на моментното състояние на системата. Като допълнително се използва и за проверка на дистанционните, докладване на последната задействана зона, активиран имобилайзер.

Състояние на системата

Първата функция на Светодиода за Състоянието индицира оперативните параметри на системата:

1. Не свети - системата е в неутрален режим.

2. Свети постоянно - имобилайзер или тестови режим

3. Свети с кратки изгасвания - системата е в режим.на програмиране

4. Мигане с честота 1 път на секунда - системата е в режим на охрана.

5. Мигане с честота 1 път на 2 секунди- системата е във втори режим на охрана

Докладване на последната задействана зона

След изключване на системата от режим на охрана Светодиода за Състоянието докладва последното събитие заради което е алармирала. Докладването става чрез мигане по групи с пауза между тях, като броя на мигането в групата дава съответната зона.

2 мигания в група - подаване на контакт

3 мигания в група - бутони на врати и капаци

4 мигания в група - токов датчик

5 мигания в група - Б2 на ДУ

6 мигания в група - паник режим

7 мигания в група - задействаща зона на вградения ударен датчик

Програмируеми функции

Вашата авто охранителна система има 8 програмируеми функции които могат да се програмират чрез ДУ. **Ако не сте наясно със всички функции никога не влизайте в режим на програмиране**. За да влезете в режим на програмиране трябва системата да е в неутрален режим, натиска се Б1 за да влезе в тестови режим, дава се на контакт, натиска се Б1 и веднага след това се маха контакта,. При тази процедура всички бутони на врати и капаци трябва да са в пасивно състояние. Включването на дадена функция става като се натисне Б1 на ДУ, тогава системата издава един тих сигнал. Изключването става като се натиска Б2 на ДУ и системата издава два тихи сигнала. Излизането от режима става, като се програмират всички функции, или по рано ако се подаде на контакт, като функциите до края не се променят.Таблицата по-долу дава номерата на функциите и тяхното състояние по подразбиране.

1.	Звук 1	да
2.	Звук 2	не
3.	Звук 3	не

4.	Забрана на имобилайзера	не
5.	Пасивно активиране	не
6.	Единичен код	не
7.	Токочувствителен датчик	да
8.	Продължителност на заключващия импулс 0.7 или 3.5сек	не(0.7)

Следва кратко описание на програмируемите функции:

1,2,3 са различни звуци на сирената, като можете да си изберете който и да е от тях. Ако са избрани повече от един звук системата при алармиране ще редува избраните. Звук 1 е линейно спадащ, 2 е линейно променящ се, а третият е 4 тона бързо редуващи се.

4. Забрана на имобилайзера: Ако не е разрешена тази функция системата прекъсва запалването на автомобила, докато то не се даде на контакт и не се натисне Б2 на ДУ. При подаване на контакт светва Светодиода с което подсеща да се натисне Б2. Запалването остава възстановено до 2 минути след изключване от контакт, **докато не се отвори врата или докато не се вкара системата в охрана.** При разрешаването и запалването е възможно веднага след изключване на системата.

5. Пасивно активиране: Ако тази функция е разрешена при излизане от охрана с ДУ ако до 15 сек. не се отвори врата системата издава тих тон със сирената и отново влиза в охрана. Ако след излизане от охрана е била отваряна врата, след затварянето на последната врата системата издава един сигнал за предупреждение и след 15 секунди, ако не се отвори врата или не се даде запалването на контакт системата влиза в охрана като издава един тих сигнал. Пасивното активиране може да се забрани ако до 15 секунди след затварянето на последната врата се натисне Б2 на ДУ, при което системата издава един тих тон с по ниска честота. Тази функция гарантира, че автомобила няма да остане без охрана ако сте забравили да включите системата.

6. Единичен код. Ако тази функция е разрешена системата се изключва само с натискането на Б1 без да чака Б2.

7. Токов датчик: Ако тази функция е включена ще работи токовия датчик. Някои автомобили имат вградена електроника която може да задейства този датчик, желателно е в такъв случай той да се изключи.

8. Продължителност на заключващия и отключващия импулс - при включването и изходите за централно заключване подават маса в продължение на 3.5 сек за управление на пневматично заключване. **При установяване на 3.5 сек на** електрическо заключване може да доведе до изгаряне на всички машинки.

Режим на настройка на задействащата зона на ударния датчик

Първо трябва да се настрои предупредителната зона чрез въртене на регулатора върху системата като усилването е по часовниковата стрелка. При достигане на края да се внимава да не се счупи регулатора.За да се влезе в режима на настройка на задействащата зона трябва да се изпълни същата процедура както при режим на програмиране като при това трябва да има задействан бутон на врати или капаци, като светодиода започва да свети непрекъснато с кратки изгасвания. В този режим всеки удар върху автомобила достатъчно силен за задействане на предупредителната зона на ударния датчик се индицира от системата с тих тон на сирената и се запомня. За да настроите задействащата зона ударете със силата при която желаете да се активира задействащата зона. За да излезете от режима, натиснете едновременно Б1 и Б2 на ДУ, системата ще издаде тих сигнал със сирената и ще мигне с мигачите.

Забележка: Системата запомня последния удар преди излизане от режима. От режим на програмиране на системата и настройка на ударния датчик системата излиза и автоматично

след една минута.

Паник режим

Ако запалването на автомобила не е на контакт и се натисне Б2 на ДУ системата започва да алармира със сирената и да мига с мигачите. Този режим може да се използва и за намиране на колата на голям паркинг.

Възможни проблеми

Ако алармата се задейства без видима причина, да се изключи, и по броя на миганията на Светодиода, да се установи причината за задействането й. При 2 мигания да се проверят бутоните на вратите и капаците, най добре да се включи лампата на плафона да свети при отваряне на врата, а ако е изгоряла, да се смени задължително.

При седем мигания, да се намали чувствителността на ударния датчика от регулатора. При четири мигания, да се провери стабилността на клемите на акумулатора и предпазителите и изправността на акумулатора. Ако това не помогне, да се изключи токовия датчик от седма програмируема функция.

При влизане по грешка в режим на програмиране (светодиода свети с кратки изгасвания) и не сте наясно с всички функции, излезте веднага с подаване на контакт без да натискате бутон на дистанционното. Ако по грешка сте променили някоя опция, отидете веднага на специалист да провери правилното програмиране на системата.

При **драстично** намаляване обхвата на дистанционното управление се препоръчва подмяна на батерията му.

Supersec 2000

"БСМ" ООД, 1784 София, бул. "Цариградско шосе" 137, тел.: 02 / 974 4340, 974 5029, 974 3034, факс: 02 / 974 43 42, GSM: 0899 176 734, 0888 253 448, e-mail: bsmltd@techno-link.com